1. Беспилотные автомобили. Состояние рынка, тренды и перспективы развития // iot.ru URL: https://iot.ru/transportnaya-telematika/bespilotnye-avtomobili-sostoyanie-rynka-trendy-i-perspektivy-razvitiya (дата обращения: 28.03.2024).

2. Человеческий фактор как главный виновник дорожных аварий. Как он появился и насколько актуален сегодня // techinsider.ru URL: https://www.techinsider.ru/vehicles/768513-chelovecheskiy-faktor-kak-glavnyy-vinovnik-dorozhnyh-avariy-kak-on-poyavilsya-i-naskolko-aktualen-segodnya/ (дата обращения: 28.03.2024).

3. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2022 N 4261-р <Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года>.

4. Адаптивные системы управления в электроприводах и системах автоматизации: методические указания / П.А. Воронин; Оренбургский гос. ун-т. − Оренбург: ОГУ, 2018. – 47 с.

5. James B. Rawlings, David Q. Mayne, Moritz M. Diehl Model Predictive Control: Theory, Computation, and Design. Santa Barbara, California: Nob Hill Publishing, LLC, 2022.

6. Теория и практика машинного обучения : учебное пособие / В. В. Воронина, А. В. Михеев, Н. Г. Ярушкина, К. В. Святов. – Ульяновск : УлГТУ, 2017. – 290 с.

7. СИСТЕМЫ ПОДЧИНЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ. Часть 1. Электроприводы постоянного тока с подчиненным регулированием координат: Учеб. Пособие для вузов. - Екатеринбург: Изд-во Урал. гос. проф.-пед. ун-та, 1997.-279 с.

8. Подгонка кривой в Python с помощью библиотеки SciPy. // pythonpip.ru URL: https://pythonpip.ru/examples/podgonka-krivoy-v-python-spomoschyu-biblioteki-scipy (дата обращения: 08.04.2024).

9. MViewer — программная среда для управления микропроцессорными устройствами // controlengrussia.com URL: https://controlengrussia.com/programmnye-sredstva/mviewer/ (дата обращения: 04.06.2024).

10. Rabiatuladawiah A,Siti T., Salmiah A., Mohd. K. Swarm-Intelligence Tuned Current Reduction for Power-Assisted Steering Control in Electric Vehicles // IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, VOL. 65, NO. 9. 2018.